MUNICIPIO DI LAMONE
6814 LAMONE

6814 Lamone, 2 novembre 2026

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 12/2026 CONCERNENTE L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO E LO STANZIAMENTO DI UN CREDITO DI FR. 71'000.00 PER LA REALIZZAZIONE DI STAZIONI PUBBLICHE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGIONE-ENERGIA VEDEGGIO VALLEY – MOBILITÀ ZERO NETTO"

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

con il presente messaggio, il Municipio sottopone al Consiglio comunale, per approvazione, il progetto elaborato da Erisel SA e la relativa richiesta di credito di fr. 71'000.00 per la realizzazione di 2 stazioni pubbliche di ricarica per veicoli elettrici sul territorio di Lamone.

Premessa e obiettivi

Lamone partecipa con Bedano, Mezzovico-Vira, Monteceneri e Torricella-Taverne, per il tramite della Commissione "Vedeggio Valley" (CVV) alla Regione-Energia Vedeggio Valley, i cui progetti sono sostenuti dall'Ufficio federale dell'energia (UFE) mediante contributi finanziari pari al 40% dei costi vivi e gestionali riconosciuti. Nel progetto 2024–2025, Swisscharge SA aveva analizzato il fabbisogno di ricarica pubblica fino al 2035, individuando scenari alternativi. Tra questi, i Municipi hanno privilegiato lo "scenario cautelativo", orientato alla ricarica lenta per i residenti, soprattutto nei nuclei e nelle zone prive di possibilità di ricarica privata, secondo criteri di prudenza e rapporto costi-benefici.

Il progetto 2026–2027, denominato "Mobilità zero netto – Progettazione Fase 1 (2025–2030)", è stato affidato a Erisel SA e comprende la progettazione, il preventivo, la documentazione di gara e la pubblicazione del concorso per la realizzazione delle stazioni pubbliche di ricarica per i veicoli elettrici riferite allo "scenario cautelativo" sopra indicato. La fase di progettazione è stata conclusa; la documentazione di concorso è in preparazione. Per mantenere il sostegno federale, la messa a concorso deve concludersi entro l'estate 2027 (termine operativo indicato dalla CVV: 30 giugno 2027). La realizzazione delle infrastrutture di ricarica è prevista nel corso del 2027.

L'intervento contribuisce agli obiettivi della strategia energetica e di quella climatica 2050, favorendo l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni del settore dei trasporti, in coerenza con la legge federale sull'energia (LEn) e la legge federale sul clima e sull'innovazione (LOCli).

In un contesto in cui la mobilità elettrica assume un ruolo sempre più importante e il costo dei carburanti tradizionali continua a incidere sensibilmente sui bilanci delle economie domestiche, la realizzazione di una rete pubblica di ricarica rappresenta un investimento concreto e lungimirante e garantisce anche ai cittadini che non dispongono della possibilità di ricaricare il proprio veicolo presso il domicilio l'accesso a questa possibilità. L'infrastruttura concorre a favorire una mobilità più sostenibile, accessibile ed equa, evitando che la transizione energetica diventi un'opportunità riservata soltanto a chi dispone di determinate condizioni.

Progetto e interventi a Lamone

La progettazione elaborata da Erisel SA comprende le infrastrutture di ricarica (colonnine), gli allacciamenti elettrici, le opere edili e la segnaletica, secondo i piani di dettaglio in scala 1:100 e il preventivo allegati.

Numero definitivo di colonnine: **2**

Le ubicazioni interessano il posteggio comunale sito in via al casello 3 (Casa comunale) e il posteggio presso la Scuola elementare. Ricordiamo che presso il Magazzino comunale in via Girella è già presente una colonnina di ricarica.

Monteceneri fungerà da Comune capofila della procedura di concorso congiunta; ogni Comune partecipante coordinerà e finanzierà, a seguire, le opere sul proprio territorio. Le opere edili e la segnaletica saranno gestite direttamente dai singoli Comuni e non sono incluse nell'appalto congiunto.

Preventivo e finanziamento

Il preventivo Erisel SA del 23 ottobre 2026 per Lamone ammontava a fr. 70'989.27 (IVA inclusa), che viene arrotondato a fr. 71'000.00 nella presente richiesta.

Il credito sarà finanziato integralmente mediante il Fondo energie rinnovabili (FER). A fronte del corrispondente prelievo dal fondo, l'onere netto d'investimento per le risorse generali del Comune è nullo, ma il credito deve essere votato al lordo, conformemente all'art. 174 cpv. 2 LOC.

Ripercussioni sul conto economico

In applicazione dell'art. 174 cpv. 4 LOC e degli artt. 16 cpv. 5 e 23 RGFCC, vanno considerate le conseguenze finanziarie dell'investimento: ammortamenti, eventuali interessi, manutenzione, esercizio e relativi ricavi. La durata di vita utile e il tasso di ammortamento saranno determinati secondo la classificazione contabile applicabile. L'integrale copertura dell'investimento mediante il fondo FER comporta un onere netto d'investimento nullo per il Comune. I costi annui di esercizio, manutenzione, gestione della piattaforma e fornitura elettrica, si prevede di compensarli interamente con i ricavi tariffari.

Conclusioni e proposta di risoluzione

La realizzazione coordinata tra i Comuni della Regione-Energia Vedeggio Valley consente da un lato di rafforzare l'offerta di ricarica pubblica a livello sia locale sia regionale, prestando particolare attenzione ai residenti impossibilitati a dotarsi di una propria infrastruttura di ricarica, dall'altro di ottenere un risparmio economico grazie alla procedura di concorso congiunta.

Il Municipio invita pertanto il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È approvato il progetto definitivo per la realizzazione delle stazioni pubbliche di ricarica sul territorio di Lamone, secondo i piani elaborati da Erisel SA il 23 ottobre 2026.
2. È concesso un credito lordo di fr. 71'000.00 (IVA inclusa) per la fornitura e la realizzazione delle infrastrutture previste al punto 1 del presente dispositivo.
3. Sussidi e altre entrate andranno in diminuzione della spesa.
4. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decadrà se non sarà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operative la presente risoluzione.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco: Daniele Franzoni

COMUNE DI LAMONE MUNICIPIO

Il Segretario: Mario Cremona

Allegati:

- relazione tecnica e preventivo Erisel SA;
- tabella delle colonnine e delle ubicazioni;
- piani di progetto in scala 1:100.

Va alla Commissione della gestione e alla Commissione edilizia e opere pubbliche
Approvato dal Municipio con ris. mun. n. 3243 del 02.11.2026.

erisel

Ingegneria per l'involucro
e la tecnica dell'edificio

Bellinzona, 23 Ottobre 2026 DATA

Rapporto pianificazione mobilità "zero netto" Regione -Energia Vedeggio Valley

TITOLO

Pianificazione "zero netto"
Per la Regione Vedeggio Valley

OGGETTO

Spettabile
Regione Energia Vedeggio Valley
c/o Comune di Monteceneri
via Cantonale 65
6804 Bironico

COMMITTENTE

ENERMI Sagl
Via Cantonale 18
CH 6928 Manno

COORDINATORE

Erisel SA
Studio d'ingegneria

Via Mirasole 8
6500 Bellinzona

T +41 91 826 36 63
F +41 91 826 31 89

www.erisel.ch
info@erisel.ch

INDICE

1 INTRODUZIONE 3
1.1 Generalità 3
1.2 Dati di base 3
1.3 Obiettivi 3

2 PREVENTIVO 4
2.1 Preventivo 4
2.2 Osservazioni preventivo 4

3 CONCLUSIONI 5

4 ELENCO ALLEGATI PIANI ERISEL 6

5 ELENCO ALLEGATI PIANI AZIENDA AIL 7

1 INTRODUZIONE

1.1 GENERALITÀ

Nel presente rapporto sono stati valutati gli aspetti tecnici ed economici per la realizzazione di postazioni di ricarica elettrica per veicoli in parcheggi di pubblico utilizzo.
La valutazione complessiva, per tutti i Comuni interessati al progetto, comprende l'installazione di un totale di n° 17 nuove colonnine di ricarica lenta (2 x 22 kW) e la predisposizione di altrettante 9 punti con le medesime caratteristiche.

1.2 DATI DI BASE

I dati relativi alle quantità di colonnine da installare e del numero di predisposizioni sono state fornite direttamente dai singoli Comuni.
Allo stesso modo, anche la scelta dei parcheggi più adeguati alla posa delle colonnine e rispettivi Comuni.
Nell'analisi svolta è stata definita esclusivamente la posizione dello stallo all'interno del singolo parcheggio, in modo da ottimizzare le linee di alimentazione elettrica, mantenendo comunque un ordine di disposizione degli stalli elettrici razionale.

Tutti i dati relativi ai punti di allaccio elettrici derivati dagli impianti d'azienda sono stati richiesti e forniti dalle Aziende Industriali di Lugano (AIL), che gestiscono la rete di distribuzione elettrica per i Comuni in oggetto.

1.3 OBIETTIVI

L'obiettivo del presente rapporto è di fornire una pianificazione degli stalli di ricarica fornendo un preventivo definitivo dei costi d'opera suddiviso sia per Comune che per parcheggio.

2 PREVENTIVO

2.1 PREVENTIVO

Di seguito riportiamo il preventivo definitivo ± 10 %, nel preventivo sono incluse le seguenti voci di costo:

- Costi per opere edili per scavo, posa tubazioni, ripristino asfalti e plinti di fondazione
- Costi AIL per tassa di allacciamento
- Costi AIL per impiantistica elettrica di competenza dell'azienda fornitrice
- Costo colonnina di ricarica
- Costo segnaletica stradale verticale e orizzontale
- Costi imprevisti

COMUNE	VIA	N° COLONNINE NUOVE	N° COLONNINE PREDISPOSTE	COSTO PARTI EDILI	COSTO PARTE ELETTRICA AIL + Elettrico = Totale		COSTO COLONNINE	COSTO SEGNALETICA	TOTALE IMPREVISTI RISERVE	TOTALE PARCHEGGIO IVA ESCLUSA	TOTALE COMUNE IVA ESCLUSA	TOTALE COMUNE IVA 8.1% INCLUSA
Bedano	Via Municipio / degli Emigranti	1	0	CHF 2'950.00	5600 - + 7500 - =	CHF 13'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'260.00	CHF 24'860.00	CHF 24'860.00	CHF 26'873.66
Lamone	Via alle Scuole	1	1	CHF 2'475.00	8'300 - + 9'000 - =	CHF 17'300.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'647.50	CHF 29'122.50	CHF 65'670.00	CHF 70'989.27
	Via al Caselio 3	1	1	CHF 5'925.00	11'500 - + 8'000 - =	CHF 20'500.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 3'322.50	CHF 36'547.50		
Mezzovico-Vira	Via Cuntrada 2	1	1	CHF 4'900.00	9'500 - + 7'500 - =	CHF 17'000.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'845.00	CHF 31'295.00	CHF 39'215.00	CHF 42'391.42
	Via la Munda	0	1	CHF 3'900.00	0 - + 600 - =	CHF 600.00	CHF -	CHF -	CHF 450.00	CHF 4'950.00		
	Piazza Vira	0	1	CHF 2'100.00	0 - + 600 - =	CHF 600.00	CHF -	CHF -	CHF 270.00	CHF 2'970.00		
Montecenerl: Bironico	Via Nadelli	1	0	CHF 3'050.00	5'100 - + 7'500 - =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'320.00	CHF 25'520.00	CHF 229'707.50	CHF 248'313.81
Camignolo	Via alla Chiesa	2	0	CHF 5'475.00	10'200 - + 10'500 - =	CHF 20'700.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'897.50	CHF 42'872.50		
Medaglia	Via Campagna (cimitero)	1	0	CHF 3'050.00	5'600 - + 7'500 - =	CHF 13'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'270.00	CHF 24'970.00		
Rivera	Via Lunghi	2	0	CHF 5'475.00	8'700 - + 10'500 - =	CHF 19'200.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'747.50	CHF 41'222.50		
	Loc Sorencino	1	0	CHF 3'050.00	5'100 - + 7'500 - =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'320.00	CHF 25'520.00		
	Via Lischedo	1	0	CHF 4'775.00	5'100 - + 7'500 - =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'492.50	CHF 27'417.50		
Sigirino	Via Carà	2	0	CHF 6'050.00	9'000 - + 10'500 - =	CHF 19'500.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'836.00	CHF 42'186.00		
Taverne Torricella	Piazza S. Rocco	1	1	CHF 3'625.00	6'800 - + 9'000 - =	CHF 16'800.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'612.50	CHF 28'737.50	CHF 88'860.00	CHF 95'841.46
	Piazza di Tön	1	2	CHF 2'475.00	8'800 - + 10'500 - =	CHF 19'300.00	CHF 5'500.00	CHF 1'350.00	CHF 2'862.50	CHF 31'487.50		
	Via S. M. Maddalena	1	1	CHF 3'050.00	7'100 - + 9'000 - =	CHF 16'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'586.00	CHF 28'436.00		
TOTALE		17	9	CHF 62'325.00	132'800 + 142'300 =	CHF 233'700.00	CHF 93'500.00	CHF 17'850.00	CHF 40'737.50	CHF 448'112.50	CHF 448'112.50	CHF 484'409.61

2.2 OSSERVAZIONI PREVENTIVO

Nel preventivo non sono stati considerati i costi per la gestione del traffico durante i lavori (eventuale gestione a carico del Comune se necessaria).

Nel preventivo sono state considerate soluzioni edili basiche, nella voce costi edili non sono previste soluzioni architettoniche particolari (ad esempio nicchie, muri di protezione, rivestimenti in pietra manufatti ecc).

Nel preventivo i costi per le tasse allaccio AIL sono considerati solo per le colonnine nuove e non per le predisposte, nel caso si rendessero operative andrà elargito il costo inerente la tassa aggiuntivo.

La valutazione per le opere edili e di segnaletica stradale, sono state fatte considerando di ottimizzare i costi appaltando un'unica ditta, sfruttando pertanto l'economia di scala.

Nel caso si optasse per realizzare i singoli lavori con più imprese per ogni singolo Comune andrà valutato questo aspetto, in quanto comporterebbe un superamento dei costi attualmente preventivati.

Sono escluse dal preventivo le seguenti voci di costo:

- Costi per abbonamenti ai servizi di pagamento delle ricarica auto
- Costi per la gestione del traffico durante le fasi di cantiere.
- Costi per il mancato introito per l'occupazione dei parcheggi durante il cantiere.

3 CONCLUSIONI

Sulla base delle analisi svolte per la stesura dei piani e dell'allestimento del preventivo, si evince che la fornitura e relativa installazione delle colonnine, se effettuata e realizzata da un'unica ditta, risulterebbe particolarmente conveniente rispetto a singole opere frammentate per i singoli Comuni.
Pertanto si consiglia di mantenere una gestione unitaria delle varie lavorazioni e forniture per ottimizzare i costi.
L'ottimizzazione dei costi con un'unica ditta fornitrice delle colonnine risulterebbe conveniente anche per l'attività di gestione e manutenzione futura.

4 ELENCO ALLEGATI PIANI ERISEL

- 2495-E001 Piani E001-P-- - Lamone Via alle Scuole3_Lamone_Castello
- 2495-E001 Piani E001-P-- - Medaglia Via Campagna5_Mezzovico_Munda
- 2495-E001 Piani E001-P-- - Rivera Via Sorencino7_Bironico_Nadelli
- 2495-E001 Piani E001-P04 - Bedagno Via Municipio - degli Emigranti10_Rivera_Luonghi
- 2495-E001 Piani E001-P17 - Lamone Via al Casello 312_Sigirino_Cara
- 2495-E001 Piani E001-P18 - Mezzovico-Vira La Cuntrada 214_Taverne_Ton
- 2495-E001 Piani E001-P21 - Mezzovico-Vira Via la Munda16_Cimitero_Medeglia
- 2495-E001 Piani E001-P25 - Mezzovico-Vira Piazza Vira
- 2495-E001 Piani E001-P27 - Bironico Via Nadelli18_Lamone_Scuole
- 2495-E001 Piani E001-P37 - Camignolo Via alla Chiesa
- 2495-E001 Piani E001-P63 - Rivera Via Lunghi
- 2495-E001 Piani E001-P64 - Rivera Via Lischedo
- 2495-E001 Piani E001-P95 - Sigirino Via Carà
- 2495-E001 Piani E001-P101 - Torricella-Taverne Piazza San Rocco
- 2495-E001 Piani E001-P111 - Torricella-Taverne Piazza di Ton
- 2495-E001 Piani E001-P114 - Torricella-Taverne Via S. M. Maddalena

- Preventivo definitivo al 23.10.2026

5 ELENCO ALLEGATI PIANI AZIENDA AIL

- 1_Bedano_Municipio
- 3_Lamone_Castello
- 4_Mezzovico_Cuntrada
- 5_Mezzovico_Munda
- 6_Mezzovico_Piazza
- 7_Bironico_Nadelli
- 8_Camignolo_Alla_Chiesa
- 10_Rivera_Luonghi
- 11_Rivera_Lischedo
- 12_Sigirino_Cara
- 13_Taverne_San_Rocco
- 14_Taverne_Ton
- 15_Taverne_Maddalena
- 16_Cimitero_Medeglia
- 17_Rivera_Sorencino
- 18_Lamone_Scuole

Con la massima stima,

Matteo Castelli, Erisel SA
Ingegnere Elettrico

PREVENTIVO DEFINITIVO - REGIONE ENERGIA VEDEGGIO VALLEY 23.10.2026

COMUNE	VIA	N° COLONNINE NUOVE	N° COLONNINE PREDISPOSTE	COSTO PARTI EDILI	COSTO PARTE ELETTRICA AIL + Elettrico = Totale		COSTO COLONNINE	COSTO SEGNALETICA	TOTALE IMPREVISTI RISERVE	TOTALE PARCHEGGIO IVA ESCLUSA	TOTALE COMUNE IVA ESCLUSA	TOTALE COMUNE IVA 8.1% INCLUSA
Bedano	Via Municipio / degli Emigranti	1	0	CHF 2'950.00	5600.- + 7500.- =	CHF 13'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'260.00	CHF 24'860.00	CHF 24'860.00	CHF 26'873.66
Lamone	Via alle Scuole	1	1	CHF 2'475.00	8'300.- + 9'000.- =	CHF 17'300.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'647.50	CHF 29'122.50	CHF 65'670.00	CHF 70'989.27
	Via al Casello 3	1	1	CHF 5'925.00	11'600.- + 9'000.- =	CHF 20'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 3'322.50	CHF 36'547.50		
Mezzovico-Vira	Via Cuntrada 2	1	1	CHF 4'900.00	9'500.- + 7'500.- =	CHF 17'000.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'845.00	CHF 31'295.00	CHF 39'215.00	CHF 42'391.42
	Via la Munda	0	1	CHF 3'900.00	0.- + 600.- =	CHF 600.00	CHF -	CHF -	CHF 450.00	CHF 4'950.00		
	Piazza Vira	0	1	CHF 2'100.00	0.- + 600.- =	CHF 600.00	CHF -	CHF -	CHF 270.00	CHF 2'970.00		
Monteceneri: Bironico	Via Nadelli	1	0	CHF 3'050.00	6'100.- + 7'500.- =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'320.00	CHF 25'520.00	CHF 229'707.50	CHF 248'313.81
Camignolo	Via alla Chiesa	2	0	CHF 5'475.00	10'200.- + 10'500.- =	CHF 20'700.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'897.50	CHF 42'872.50		
Medeglia	Via Campagna (cimitero)	1	0	CHF 3'050.00	5'600.- + 7'500.- =	CHF 13'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'270.00	CHF 24'970.00		
Rivera	Via Lunghi	2	0	CHF 5'475.00	8'700.- + 10'500.- =	CHF 19'200.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'747.50	CHF 41'222.50		
	Loc Sorencino	1	0	CHF 3'050.00	6'100.- + 7'500.- =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'320.00	CHF 25'520.00		
	Via Lischedo	1	0	CHF 4'775.00	6'100.- + 7'500.- =	CHF 13'600.00	CHF 5'500.00	CHF 1'050.00	CHF 2'492.50	CHF 27'417.50		
Sigirino	Via Carà	2	0	CHF 6'050.00	9'000.- + 10'500.- =	CHF 19'500.00	CHF 11'000.00	CHF 1'800.00	CHF 3'835.00	CHF 42'185.00		
Taverne Torricella	Piazza S. Rocco	1	1	CHF 3'625.00	6'800.- + 9'000.- =	CHF 15'800.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'612.50	CHF 28'737.50	CHF 80'080.00	CHF 86'841.45
	Piazza di Ton	1	2	CHF 2'475.00	8'800.- + 10'500.- =	CHF 19'300.00	CHF 5'500.00	CHF 1'350.00	CHF 2'862.50	CHF 31'487.50		
	Via S. M. Maddalena	1	1	CHF 3'050.00	7'100.- + 9'000.- =	CHF 16'100.00	CHF 5'500.00	CHF 1'200.00	CHF 2'585.00	CHF 28'435.00		
TOTALE		17	9	**CHF 62'325.00**	132'800 + 142'500 =	**CHF 233'700.00**	**CHF 93'500.00**	**CHF 17'850.00**	**CHF 40'737.50**	**CHF 448'112.50**	**CHF 448'112.50**	**CHF 484'409.61**

Il preventivo è da considerare onorari esclusi.

Nel preventivo non sono stati considerati i costi per la gestione del traffico durante i lavori (eventuale gestione a carico del Comune se necessaria).

Nel preventivo sono state considerate soluzioni edili basiche, nella voce costi edili non sono previste soluzioni architettoniche particolari (ad esempio nicchie, muri di protezione, rivestimenti in pietra manufatti ecc).

Nel preventivo i costi per le tasse allaccio AIL sono considerati solo per le colonnine nuove e non per le predisposte.

A concorso non saranno integrate le opere edili e di segnaletica stradale, saranno di responsabilità di ogni Comune

LEGGENDA

- Quadro elettrico nuove colonnine carica auto
- Nuova colonnina carica auto
- Alimentazione nuova colonnina carica auto 1x6S2 + 1x6S0
- Quadro elettrico esistente
- Colonnina carica auto esistente
- Alimentazione esistente
- Alimentazione nuovo quadro elettrico 1x6H10
- Predisposizione nuova colonnina carica auto
- Predisposizione alimentazione nuova colonnina carica auto
- Canaletta AE. esistente
- Cordolo AE. esistente
- STALLO — Parcheggio carica auto elettrica

erisel
Ingegneria per l'involucro e la tecnica dell'edificio

2495 - Colonnine Vedeggio Valley

IMPIANTO ELETTRICO
Comune di Lamone
P17 Via al Casello 3

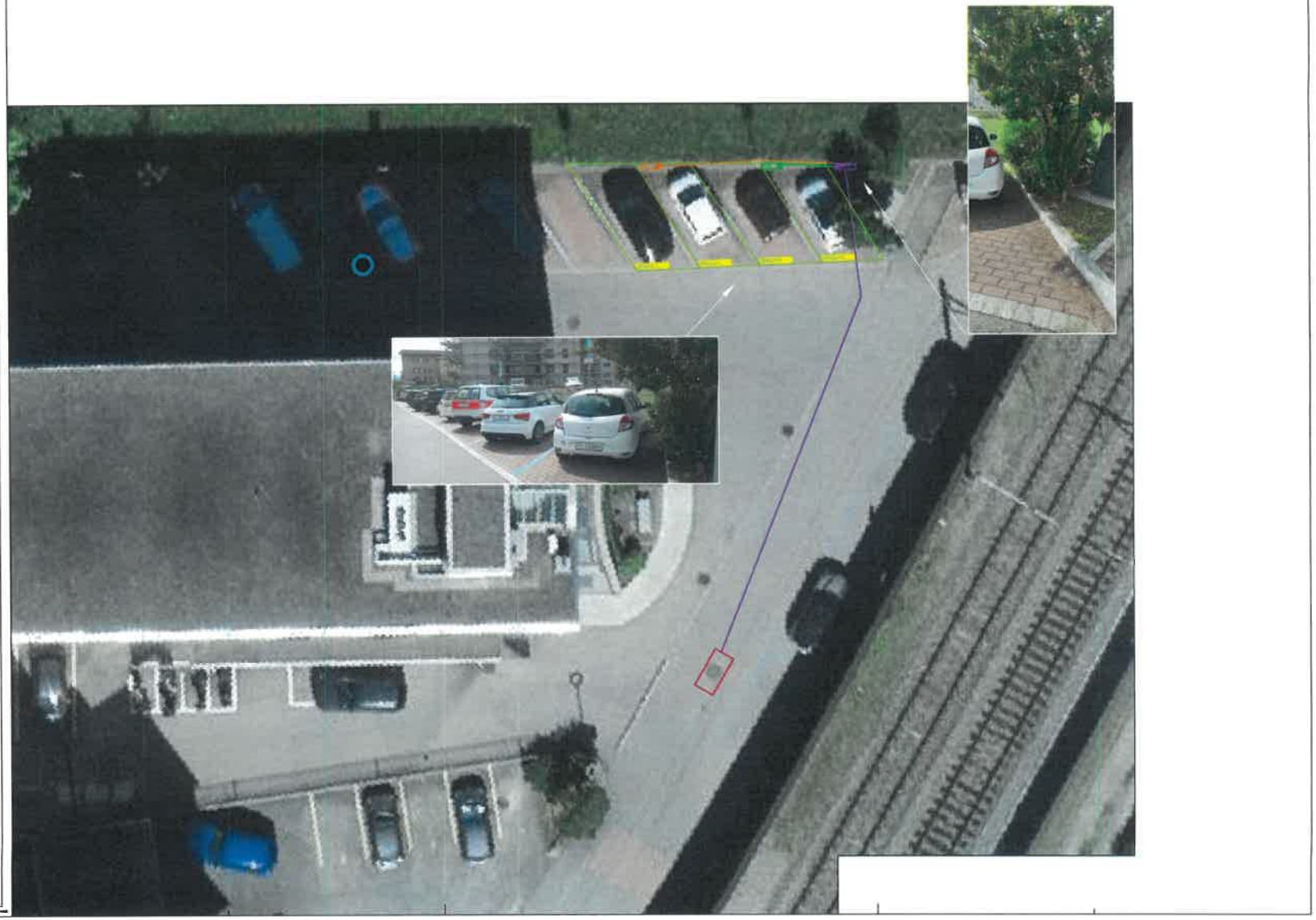
Tutti i tubi non contrassegnati sono del tipo THF o THFW ϕ25mm
Tutte le misure indicate sono espresse in centimetri (cm)

LUCE	CITOFONO	MUSICA	BUS
FORZA	EMERGENZA	CHIAMATA	MULTIMEDIALE
TELEFONO	VIA DI FUGA	RILEV. INCENDIO	CONTROLLO ACCESSI
TELEVISIONE	EQUIPOTENZIALE	RILEV. SCASSO	VIDEOSORVEGLIANZA

Scala	Numero / nome layout
1:100	E001-P17
Nome file	2495-E001 PianiLayout
Dimensioni	840 x 445 mm

Rev.	Data	Descrizione modifica	Disegnato	Racconlrato	Verificato	Validato
00	19.08.26	Prima emissione	MC			
01	23.10.26	Aggiornamento piani	MC			

Erisel SA
Studio d'ingegneria
Via Mirasole 8
6500 Bellinzona
T +41 91 826 35 63
F +41 91 826 51 89
www.erisel.ch
info@erisel.ch



LEGGENDA

- Quadro elettrico nuova colonnina carica auto
- Nuova colonnina carica auto
- Alimentazione nuova colonnina carica auto 1x6(32 + 1x6(6
- Quadro elettrico esistente
- Colonnina carica auto esistente
- Alimentazione esistente
- Alimentazione nuovo quadro elettrico 1x6(7 D0
- Predisposizione nuova colonnina carica auto
- Predisposizione alimentazione nuova colonnina carica auto
- Cameretta AE. esistente
- Condotto AE. esistente
- STALLO — Parcheggio carica auto elettrica

erisel
Ingegneria per l'involucro
e la tecnica dell'edificio

2495 -Colonnine Vedeggio Valley

IMPIANTO ELETTRICO
Comune di Lamone
P-- Via alle Scuole

Tutti i tubi non contrassegnati sono del tipo THF o THFW Ø25mm
Tutte le misure indicate sono espresse in centimetri (cm)

LUCE	CITOFONO	MUSICA	BUS
FORZA	EMERGENZA	CHIAMATA	MULTIMEDIALE
TELEFONO	VIA DI FUGA	RILEV. INCENDIO	CONTROLLO ACCESSI
TELEVISIONE	EQUIPOTENZIALE	RILEV. SCASSO	VIDEOSORVEGLIANZA

Scala	Numero / nome layout
1:100	E001-P-- Lamone
Nome file	2495-E001 Piani.dwg
Dimensioni	840 x 445 mm

Rev.	Data	Descrizione modifica	Disegnato	Rilasciato	Verificato	Validato
00	22.10.26	Prima emissione	MC			
01	23.10.26	Aggiornamento piani	MC			

Erisel SA
Studio d'ingegneria
Via Mirasole 8
6500 Bellinzona
T +41 91 826 36 63
F +41 91 826 31 89
www.erisel.ch
info@erisel.ch



AIL SA
Via Industria 2
6933 Muzzano

Tel. +41(0)58 470 70 70
www.ail.ch • info@ail.ch

ASSET MANAGEMENT SYSTEM

Comune:
Luogo:
Scala / Formato: 1 : 500 (A3)
Data emissione: 18.08.2026

Questa planimetria indica la posizione approssimativa delle nostre sottostrutture e NON è per nor vincolante. È pertanto indispensabile l'esecuzione di sondaggi a mano per stabilire l'esatta posizione e profondità delle nostre sottostrutture. La validità di questa planimetria è comunque limitata al massimo a 3 mesi. Ogni uso ulteriore o trasmissione a terze persone è abusivo e non autorizzato. Le AIL SA declinano ogni responsabilità.



AIL SA
Via Industria 2
6933 Muzzano

Tel. +41(0)58 470 70 70
www.ail.ch • info@ail.ch

ASSET MANAGEMENT SYSTEM

Comune:
Luogo:
Scala / Formato: 1 : 250 (A3)
Data emissione: 23.10.2026

Questa planimetria indica la posizione approssimativa delle nostre sottostrutture e NON è per noi vincolante. È pertanto indispensabile l'esecuzione di sondaggi a mano per stabilire l'esatta posizione e profondità delle nostre sottostrutture. La validità di questa planimetria è comunque limitata al massimo a 3 mesi. Ogni uso ulteriore o trasmissione a terze persone è vietata e non autorizzata. La AIL SA declinano ogni responsabilità.

